

İLYAS GÖLCÜKLÜ

**MONTREAL SÖZLEŞMESİ
UYARINCA TAŞIYICININ
ULUSLARARASI YOLCU
TAŞIMA SÖZLEŞMESİNDEN
DOĞAN SORUMLULUĞU**



İÇİNDEKİLER

| | |
|------------------|-------|
| ÖNSÖZ | V |
| İÇİNDEKİLER..... | IX |
| KISALTMALAR..... | XXIII |
| GİRİŞ..... | 1 |

Birinci Bölüm

HAVA YOLUYLA ULUSLARARASI YOLCU TAŞIMA SÖZLEŞMESİNİN NİTELİK VE ŞARTLARI

| | |
|--|----|
| 1. Yolcu Taşıma Sözleşmesinin Genel Hukuki Değerlendirilmesi | 5 |
| I. Tanımı | 5 |
| II. Taşıma Sözleşmesinin Hukuki Niteliği..... | 7 |
| III. Sonuç ve Değerlendirme | 9 |
| 2. Montreal Sözleşmesi Kapsamında Hava Yolu ile Yolcu Taşıma Sözleşmesi ve Montreal Sözleşmesi'nin Uygulanma Şartları | 10 |
| I. Hava yolu yolcu taşıma sözleşmesi | 10 |
| II. Montreal Sözleşmesi'nin Yolcu Taşıma Sözleşmeleri Açısından Uygulanma Şartları | 12 |
| A. Taraflar Arasında Hava yolu İle Yolcu Taşıma Sözleşmesi Mevcut Olmalıdır | 12 |
| i. Sözleşmenin Kurulması | 12 |

| | |
|--|----|
| ii. Taşıma Taahhüdü ve Kaçak Yolcu Kavramı..... | 13 |
| iii. Hava Aracı Mürettebatı Sözleşmeleri | 13 |
| iv. Yolcu Taşıma Sözleşmelerinde Şekil ve İlgili Belgelendirme..... | 14 |
| v. Yolcu Taşıma Sözleşmeleri Açısından Rezervasyon..... | 16 |
| B. Hava yolu ile Yolcu Taşıma Sözleşmesi Uluslararası Nitelikte Olmalıdır..... | 18 |
| i. Montreal Sözleşmesi'nde Uluslararası Kavramı | 18 |
| ii. Tek Yönlü Uluslararası Taşımlar..... | 19 |
| iii. Gidiş-Dönüş (Roundtrip) Şeklindeki Uluslararası Taşımlar | 22 |
| iv. Kararlaştırılmış Duraklama Yeri Kavramı | 23 |
| v. Hareket Yeri ve Varma Yeri Kavramları..... | 24 |
| vi. Yolcunun Niyeti ile Uluslararası Nitelik İlişkisi..... | 26 |
| C. Hava yolu ile Yolcu Taşıma Sözleşmesi Ücret Karşılığında Yapılmalıdır | 27 |
| i. Ücretin Niteliği ve Kapsamı..... | 27 |
| ii. Ücretsiz Taşımlar ve İstisnai Haller | 28 |
| iii. Kararlaştırılan Ücretin Üçüncü Kişilerce Ödenmesi.. | 30 |
| D. Hava yolu ile Yolcu Taşıma Hava Aracı ile Yapılmalıdır | 31 |
| i. Hava Aracının Tanımı..... | 31 |
| ii. Türk Hukuku Açısından Hava Aracı Kavramı | 32 |
| E. Hava yolu ile Yolcu Taşıma Sözleşmesi'nin Konusu Canlı İnsan Olmalıdır | 33 |
| 3. Montreal Sözleşmesinde Yolcu Taşıma Sözleşmesinin Tarafları | 33 |
| I. Yolcu..... | 33 |
| A. Yolcu Sifatının Kazanılması..... | 33 |
| B. Yolcunun Gecikmesi veya Uçuşu Kaçırması..... | 34 |
| C. Yolcudan Kaynaklı Sebeplerden Dolayı Taşıyıcının Sözleşmeden Dönmesi..... | 35 |
| D. Sözleşmeden Haklı Dönmenin Hukuki Sonuçları ve İade Talepleri | 36 |

| | |
|---|----|
| E. Uçuşun Kaçırılması ve Yeni Bir Yolcu Taşıma Sözleşmesi | 37 |
| II. Taşıyıcı | 38 |
| A. Taşıyıcı Sıfatı..... | 38 |
| B. Taşıyıcı Türleri | 40 |
| i. Genel Olarak..... | 40 |
| ii. Sözleşmesel Taşıyıcı..... | 40 |
| a. Sözleşmesel Taşıyıcı Kavramı..... | 40 |
| b. Temsilci ile Sözleşmenin Akdedilmesi | 40 |
| c. Sözleşmesel Taşıyıcı Sıfatının İspatı | 41 |
| iii. Fiili Taşıyıcı..... | 42 |
| a. Genel olarak | 42 |
| b. Sözleşmesel Taşıyıcı – Fiili Taşıyıcı İlişkisi..... | 43 |
| c. Kod Paylaşım (“Codeshare”) Anlaşmaları | 44 |
| iv. Müteakip Taşıyıcı | 45 |
| a. Genel Olarak..... | 45 |
| b. Yargıtay ve Mütevali Taşıyıcı Kavramı | 45 |
| c. Müteakip Taşıyıcı – Fiili Taşıyıcı İlişkisi..... | 47 |
| v. “Taşıyıcının Adamları” (... carrier, its servants or agents...) Kavramı | 48 |
| a. Genel Olarak..... | 48 |
| b. Taşıyıcının Adamları Kavramı ve Kapsamı | 49 |
| c. Taşıyıcının Adamları Kapsamındaki Kişiler | 50 |
| d. Değerlendirme ve Sonuç | 51 |

İkinci Bölüm

TAŞIYICININ SORUMLULUĞU

| | |
|---|----|
| 1. Türk Hukuku Açısından Sorumluluk Kavramı ve Değerlendirilmesi..... | 53 |
| I. Sorumluluk Kavramı | 53 |
| II. Sorumluluk Türleri: “ile sorumluluk” ve “den sorumluluk” ... | 54 |
| 2. Montreal Sözleşmesinde Taşıyıcının Sorumluluğunun Hukuki Niteliği | 55 |

| | | |
|------|--|----|
| I. | Taşıyıcının Sözleşmesel Sorumluluğu..... | 55 |
| II. | Taşıyıcının Sözleşmesel Sorumluluğun Niteliği..... | 56 |
| III. | İki Aşamalı Sorumluluk Sistemi (“Two-Tier System”)..... | 58 |
| A. | Genel Olarak..... | 58 |
| B. | İki Aşamalı Sorumluluk Sistemi’nde Taşıyıcının Sorumluluğunun Niteliği | 60 |
| i. | “...den Sorumluluk” Açısından | 60 |
| ii. | “...ile Sorumluluk” Açısından..... | 61 |
| iii. | Kusur Sorumluluğu – Kusursuz Sorumluluk..... | 61 |
| iv. | Sözleşmesel Sorumluluğun Niteliğinin Saptanması ve Değerlendirme | 62 |
| v. | Azami Sorumluluk Miktarı ve Sonuç | 63 |

Üçüncü Bölüm

MONTREAL SÖZLEŞMESİ MADDE 17/F.1 KAPSAMINDAKİ SORUMLULUK HALLERİ VE ŞARTLARI

| | | |
|------|---|----|
| 1. | Genel Değerlendirme | 65 |
| 2. | Yolcunun Ölümü veya Yaralanması Halinde Sorumluluk | 66 |
| I. | Genel Olarak..... | 66 |
| II. | Kaza..... | 67 |
| A. | Kazanın Varlığının Sorumluluk Açısından Önemi..... | 67 |
| B. | Kaza Kavramı | 67 |
| C. | Caza ve Mücbir Sebep İlişkisi..... | 68 |
| D. | Bir Emsal Karar: Saks v. Air France..... | 70 |
| i. | Uyuşmazlıktaki Maddi Olgular ve Dava Süreci..... | 70 |
| ii. | Temyiz Mahkemesinin Değerlendirmesi..... | 71 |
| iii. | Amerikan Yüksek Mahkemesi’nin Değerlendirmesi.. | 72 |
| iv. | Hava Taşımacılığının Karakteristik Riskleri Kavramı | 73 |

| | |
|---|----|
| v. Sonuç..... | 73 |
| E. Çeşitli Yabancı Mahkeme Kararları Işığında “Kaza” Kavramı..... | 74 |
| i. Genel Olarak..... | 74 |
| ii. Hava Taşımacılığının Karakteristik Riskleri Kavramı | 75 |
| a. Genel Olarak..... | 75 |
| b. Yabancı Mahkeme Kararları Açısından Değerlendirmeler | 75 |
| c. Hava Taşımacılığının Karakteristik Riskleri ve Normal Bedensel Tepkiler | 77 |
| F. Kaza Kavramı ve Sonuç..... | 78 |
| G. Taşıyıcı veya Adamlarının Yolcunun Taleplerini Geri Çevirmesi (Inaction, Crew Negligence) | 79 |
| i. Genel Olarak..... | 79 |
| ii. Kaza Kavramının Tespitinde Taşıyıcının Adamlarının Rolü (Inaction, Crew Negligence)..... | 80 |
| a. Stanley Abramson v. Japan Airlines Kararı..... | 80 |
| b. Leonard Krys, Rebeca Krys v. Lufthansa German Airlines Kararı | 82 |
| c. Olympic Airways v. Husain Kararı..... | 84 |
| d. Kararların Değerlendirilmesi..... | 86 |
| iii. Biniş İşlemlerindeki Kayıtsızlıklar ve Kaza Kavramı . | 87 |
| iv. Türk Hukuku Açısından Taşıyıcının Adamlarının Yolcu Taleplerini Geri Çevirmesine Dair Değerlendirmeler..... | 88 |
| v. Sonuç..... | 90 |
| H. Derin Ven Trombozu (Deep Vein Thrombosis, “DVT”) Olayları..... | 91 |
| i. Derin Ven Trombozu (“DVT”) Kavramı..... | 91 |
| ii. Yabancı Mahkeme Kararlarında DVT Vakıalarının Değerlendirilmesi..... | 92 |
| a. Genel Olarak..... | 92 |
| b. Örnek Yabancı Mahkeme Kararları..... | 93 |
| c. Twardowski v. American Airlines Genel Kararı.... | 94 |

| | | |
|------|--|-----|
| III. | Hava Yolu ile Yapılan Yolculuğun Olağan Riskleri..... | 95 |
| A. | Uçuş Esnasındaki Rahatsızlıklar: Taciz, Kavga, Tartışma, Hava Aracına Zarar Verme vb. Durumları (In-Flight Disturbances)..... | 97 |
| i. | Genel Olarak..... | 97 |
| ii. | Uçuş Esnasındaki Rahatsızlıklar ve Kaza Kavramı..... | 97 |
| iii. | Uçuş Esnasındaki Rahatsızlıklar ve Mürettebatın Rolü..... | 99 |
| a. | Genel Olarak..... | 99 |
| b. | Taşıyıcının Sorumlu Olacağı Haller | 100 |
| c. | Yolcunun Hava Aracından Çıkarılması Hali | 101 |
| d. | Yolcu-Yolcu Arasında Çıkan Sorunlar..... | 102 |
| aa. | Genel Olarak..... | 102 |
| bb. | Taşıyıcının Sorumlu Olmayacağı Haller..... | 103 |
| cc. | Taşıyıcının Sorumlu Olacağı Haller..... | 103 |
| dd. | Taciz Vakıaları ve Taşıyıcının Sorumluluğu . | 104 |
| B. | Sonuç..... | 105 |
| IV. | Yargıtay Uygulamalarında Kaza Kavramı | 106 |
| A. | Genel Olarak..... | 106 |
| B. | Örnek Yargıtay Kararları..... | 107 |
| C. | Terör Saldırıları, Sabotaj, Yolcunun Rehin Alınması vb. Vakıalar | 108 |
| D. | Yabancı Mahkeme Kararlarının Bağlayıcılığı Sorunu | 110 |
| i. | Genel Olarak..... | 110 |
| ii. | Yabancı Mahkeme Kararlarının Referans Alındığı Örnek Yargıtay Kararları | 111 |
| iii. | Montreal Sözleşmesi ve Yabancı Mahkeme Kararlarının Bağlayıcılığı | 113 |
| V. | Ölüm veya Bedensel Zarar..... | 115 |
| A. | Ölüm..... | 115 |
| i. | Genel Olarak..... | 115 |
| ii. | Ölümün Tespitine Dair Hukuki Sorunlar | 116 |
| a. | Genel Olarak..... | 116 |

| | |
|--|-----|
| b. Ölüm Karinesi Halleri | 118 |
| c. Hava Aracının İz Bırakmadan Kaybolması ve Gaiplik Hali..... | 119 |
| aa. Genel Olarak | 119 |
| bb. Gaiplik Kararının Verilmesi ve Sonuçları | 120 |
| cc. Gaiplik Süreci ve Montreal Sözleşmesi'ndeki Hak Düşürücü Süre..... | 121 |
| dd. Gaibin Sağ Olarak Ortaya Çıkması Halinde Hukuki Sorunlar | 122 |
| B. Bedensel Yaralanma | 124 |
| i. Bedensel Yaralanma Kavramı | 124 |
| ii. Beden Bütünlüğünün İhlali..... | 125 |
| iii. Bedensel Zarar ve Maddi Zarar İlişkisi..... | 126 |
| iv. Beden Bütünlüğünün İhhalinin Çeşitli Görünümleri | 126 |
| v. Sonuç..... | 127 |
| VI. Kazanın Belirli Bir Zaman Diliminde (Biniş – Hava Aracında – İniş) Meydana Gelmesi..... | 128 |
| A. Genel Olarak | 128 |
| B. Kazanın Biniş İşlemleri Sırasında Meydana Gelmesi..... | 129 |
| i. Biniş İşlemleri Kavramı..... | 129 |
| ii. Biniş İşlemlerinin Başlama Anı..... | 131 |
| iii. Biniş İşlemleri Anının Tespitine Dair Yabancı Mahkeme Kararları | 132 |
| iv. Sözleşme Görüşmeleri ve Biniş İşlemleri İlişkisi | 133 |
| a. Genel Olarak | 133 |
| b. Montreal Sözleşmesi Açısından Culpa in Contrahendo Sorumluluğu | 134 |
| c. Sonuç..... | 135 |
| C. Kazanın Hava Aracındayken Meydana Gelmesi..... | 136 |
| D. Kazanın İniş İşlemleri Sırasında Meydana Gelmesi | 138 |
| i. İniş İşlemleri Kavramı | 138 |
| ii. Örnek Yabancı Mahkeme Kararları..... | 139 |

| | |
|--|-----|
| iii. Güncel Goodwin Kararı (8 Ağustos 2011) ve Değerlendirme..... | 140 |
| iv. Hava Limanı İşletmesinin Sorumluluğu ile Taşıyıcının Sorumluluğunun İlişkisi | 140 |
| VII. Kaza ile Zarar Arasındaki İlliyet Bağı..... | 141 |
| A. Uygun İlliyet Bağı Kavramı | 141 |
| B. Zararın Kapsamı ve İlliyet Bağının Önemi | 143 |
| C. Uygun İlliyet Bağına İlişkin Özel Haller ve Sorumluluktan Kurtuluş İmkânları | 144 |
| i. Genel Olarak | 144 |
| ii. Sorumluluktan Kurtuluş İmkânları | 145 |
| iii. Montreal Sözleşmesi Açısından Kusur Kavramı..... | 145 |
| iv. Mücbir Sebep ve Sorumluluktan Kurtulma İmkânı . | 146 |
| v. Müterafik Kusur..... | 147 |
| VIII. Montreal Sözleşmesi'nin Münhasır Uygulanması Sorunu | 149 |
| A. Münhasır Uygulama Kavramı ve Önemi..... | 149 |
| B. Münhasırlık Kavramına İlişkin Örnek Yabancı Kararlar | 151 |
| C. Türk Hukuku Açısından Münhasırlık İlkesi..... | 152 |
| D. Münhasırlık Sorunu ve Üçüncü Kişiler..... | 154 |
| E. Değerlendirme ve Sonuç | 155 |

Dördüncü Bölüm

YOLCUNUN TAZMİNAT TALEPLERİ

| | |
|--|-----|
| 1. Montreal Sözleşmesi Kapsamındaki Zararlar ve Tazminat Davaları..... | 157 |
| I. Giriş | 157 |
| II. Yolcunun Manevi Tazminat Talebi | 158 |
| A. Yabancı Mahkeme Kararlarında Manevi Tazminat | 158 |
| i. Genel Olarak | 158 |

| | |
|---|-----|
| ii. Manevi Tazminat Taleplerine İlişkin Örnek Kararlar | 158 |
| iii. Yabancı Mahkeme Kararlarının Değerlendirilmesi .. | 159 |
| B. Türk Hukuku Açısından Montreal Sözleşmesi'nin Değerlendirilmesi: Ölüm ve Bedensel Yaralanma Halleri..... | 161 |
| i. Genel Olarak | 161 |
| ii. Türk Hukuku'nda Zarar Kavramı | 162 |
| a. Genel Olarak | 162 |
| b. Montreal Sözleşmesi Kapsamındaki Zararlar | 164 |
| c. Sözleşmeye Aykırılık Halinde Yararlanabilecek İç Hukuk Hükümleri | 165 |
| d. TBK Madde 56 ve 58'in Kıyasen Uygulanması: Türk Hukuku'nda Manevi Tazminat Şartları | 166 |
| iii. Montreal Sözleşmesi'nde Sözleşmeye Aykırılık Kavramı | 167 |
| iv. Montreal Sözleşmesi Açısından Manevi Tazminat Şartlarının Değerlendirilmesi..... | 168 |
| C. Ölüme Bağlı Manevi Tazminat Talepleri..... | 169 |
| D. Bedensel Yaralanma Sonucu Yolcunun Manevi Tazminat Talepleri..... | 171 |
| i. Genel Olarak | 171 |
| ii. Bedensel Yaralanma Kavramı | 172 |
| iii. Bedensel Yaralanma Halinde Yolcunun Manevi Tazminat Talebi..... | 173 |
| iv. Manevi Zarar Sonucu Beliren Bedensel Zararların Değerlendirilmesi | 175 |
| E. Yolcunun Ölüm veya Bedensel Yaralanmadan Bağımsız Manevi Tazminat Talepleri | 176 |
| i. Türk Hukuku'nda Salt Manevi Zararların Tazmini ... | 176 |
| ii. Montreal Sözleşmesi Türkiye Uygulaması Açısından Salt Manevi Zararlar..... | 177 |

| | |
|---|-----|
| iii. Yargıtay'a Göre Salt Manevi Zararların Montreal Sözleşmesi Uyarınca Değerlendirilmesi..... | 178 |
| iv. Manevi Tazminatı Gerektirebilecek Salt Manevi Zararlar..... | 179 |
| III. Yolcunun Maddi Tazminat Talebi | 180 |
| A. Maddi Zarar Kavramı..... | 180 |
| B. Maddi Tazminat Davası Şartları ve Montreal Sözleşmesi..... | 181 |
| C. Montreal Sözleşmesi Açısından Maddi Zararın Türü | 182 |
| D. Maddi Tazminatın Kapsamının Belirlenmesinde Yararlanılacak Hükümler..... | 183 |
| E. Ölüm veya Bedensel Yaralanmaya Bağlı Maddi Tazminat Davaları | 184 |
| i. Ölüme Bağlı Maddi Tazminat Talepleri..... | 184 |
| a. Ölüm Halinde Maddi Tazminatın Kapsamı | 184 |
| b. Maddi Zararı Talep Edecek Kişiler ve İstenebilecek Zarar Kalemleri | 186 |
| c. Destekten Yoksun Kalan Kişi ve Mirasçı İlişkisi. | 187 |
| d. Sonuç..... | 188 |
| ii. Bedensel Yaralanma Sonucu Yolcunun Maddi Tazminat Talebi..... | 188 |
| a. Genel Olarak | 188 |
| b. Bedensel Yaralanma Halinde Maddi Tazminatın Kapsamı..... | 189 |
| iii. Yolcunun Uğradığı Dolaylı Zararlar..... | 190 |
| a. Genel Olarak | 190 |
| b. Dolaylı Zarar Kavramı..... | 191 |
| c. Dolaylı Zararların Montreal Sözleşmesi Açısından Değerlendirilmesi | 192 |
| d. Sonuç..... | 194 |
| iv. Maddi Tazminat Miktarının Hesaplanması | 194 |
| v. Yolcu Dışındaki Kişilerce Yapılan Masrafların Tazmini | 196 |

Beşinci Bölüm
YOLCU DIŞINDAKİ ÜÇÜNCÜ KİŞİLERİN
(YAKINLAR İLE DESTEKTEN YOKSUN
KALANLAR) TAZMİNAT TALEPLERİ

| | |
|---|-----|
| 1. Manevi Tazminat Talepleri..... | 199 |
| I. Ölenin Yakınlarının Manevi Tazminat Talepleri..... | 199 |
| A. Genel Olarak..... | 199 |
| B. Ölenin Yakınlarının Manevi Tazminat Talep Hakkının Niteliği | 201 |
| C. Ölenin Yakınlarının Manevi Tazminat Talep Hakkının Türk Hukuku'ndaki Dayanağı..... | 202 |
| D. Ölenin Yakınlarının Taleplerinin Farklı Hükümlere Dayandırılması Tartışmasının Önemi | 204 |
| II. Ağır Bedensel Zarar Halinde Yaralananın Yakınlarının Manevi Tazminat Hakkı..... | 205 |
| 2. Maddi Tazminat Talepleri..... | 206 |
| I. Destekten Yoksun Kalma Tazminatı..... | 206 |
| A. Türk Hukuku'nda Destekten Yoksun Kalma Tazminatı | 206 |
| B. Destekten Yoksun Kalma Tazminatının Türk Hukuku'ndaki Dayanağı ve Niteliği | 207 |
| II. Sonuç | 210 |
| 3. Montreal Sözleşmesi'nin Yeknesaklık Amacı Doğrultusunda Üçüncü Kişilerin Tazminat Talepleri..... | 211 |
| I. Genel Olarak | 211 |
| II. Üçüncü Kişilerin Maddi veya Manevi Tazminat Talepleri ... | 211 |
| A. Genel Olarak | 211 |
| B. Montreal Sözleşmesi Kapsamındaki Üçüncü Kişi Tazminat Talepleri..... | 212 |
| i. Genel Olarak | 212 |
| ii. Yabancı Mahkeme Kararlarında Destekten Yoksun Kalma Tazminatı ("Loss of Support | |

| | |
|--|-----|
| Claims”) ve Manevi Tazminat Talepleri (“Loss of Society, Loss of Care, Grief Claims”)..... | 213 |
| C. Türk Hukuku ve Yeknesaklık Açısından Genel Değerlendirme ve Sonuç | 217 |

Altıncı Bölüm

TAZMİNAT DAVASINA İLİŞKİN BAZI MESELELER

| | |
|--|-----|
| 1. Tazminat Davalarına İlişkin Bazı Genel Hususlar | 221 |
| I. Taraflar..... | 221 |
| A. Davacı | 221 |
| B. Davalı..... | 222 |
| II. Dava Açma Süresi | 223 |
| A. Montreal Sözleşmesi Açısından Öngörülen Sürenin Niteliği..... | 223 |
| B. Vasi Gerektiren Özel Hallerde Süre | 225 |
| C. Hak Düşürücü Sürenin Tespiti ve Davanın Açılma Anı | 227 |
| D. Zararın Sonradan Ortaya Çıkması Hallerinde Süre | 228 |
| III. Görevli Mahkeme | 230 |
| IV. Yetkili Mahkeme..... | 231 |
| A. Uluslararası Yetki Kavramı..... | 231 |
| B. Montreal Sözleşmesi’nde Yetkili Mahkemeler..... | 233 |
| i. Madde 33/f.1’de Sayılan Yetkili Mahkemeler..... | 233 |
| ii. Yolcu Taşıma Sözleşmelerine İlişkin Özel Beşinci Yetki (“Fifth Jurisdiction”)..... | 234 |
| iii. İkametgâh, Esas Faaliyet Merkezi, Varma Yeri Kavramları..... | 235 |
| iv. Yetkili Mahkemenin Türkiye Açısından Tespiti..... | 236 |
| v. Yetkili Mahkemeler ve Tahkim | 237 |
| V. İspat Yükü..... | 237 |

| | | |
|-------|---|-----|
| VI. | 113.100 ÖÇH Sınırının Belirlenmesi | 238 |
| A. | 113.100 ÖÇH Sınırının Önemi..... | 238 |
| B. | 113.100 ÖÇH Kapsamına Alınacak Zararlar..... | 239 |
| C. | Sorumluluk Sınırının Tadiline İlişkin Sorunlar | 239 |
| VII. | Masraf ve Faizler | 241 |
| VIII. | Montreal Sözleşmesi'nde Ön Ödeme Kurumu..... | 242 |
| IX. | Müterafik Kusur ve Taleple Bağlılık İlkesi | 243 |
| X. | Yolcu Başına Sorumluluk Kavramı ve Önemi | 244 |
| XI. | Özel Çekme Hakkı'nın Kur Değerinin Hesaplanması | 244 |

Yedinci Bölüm

TAŞIYICININ GECİKME HALİNDEN SORUMLULUĞU

| | | |
|------|--|-----|
| 1. | Yolcu Taşımada Gecikme | 247 |
| I. | Gecikme Kavramı..... | 247 |
| II. | Gecikme Halinde Sorumluluğun Niteliği..... | 247 |
| III. | Yolcu Taşıma Sözleşmelerinde Gecikme Halleri | 248 |
| IV. | Gecikme Halinde Sorumluluk Şartları | 249 |
| A. | Zarar | 249 |
| B. | Zararın Niteliği | 250 |
| C. | Uçuşun İptali ve Overbooking Halleri..... | 251 |
| D. | Uygun İlliyet Bağı..... | 254 |
| V. | Gecikme Halinde Sorumluluk Miktarı..... | 254 |
| VI. | Gecikme Halinde Yetkili Mahkemeler..... | 255 |
| VII. | Sorumluluktan Kurtuluş İmkânları..... | 255 |
| 2. | Yolcu Haklarına İlişkin Bazı Ek Düzenlemeler ve Uygulamadaki Sorunlar | 256 |
| I. | 261/2004 Sayılı Avrupa Birliği Tüzüğü..... | 256 |
| | SONUÇ | 261 |

| | |
|--|-----|
| KAYNAKÇA | 263 |
| EK 1: MONTREAL SÖZLEŞMESİ (İNGİLİZCE METİN)..... | 269 |
| EK 2: MONTREAL SÖZLEŞMESİ (TÜRKÇE METİN) | 279 |